



फेसन थरीथरीका जिन्सको

जुनसकै प्रयोजनका लागि प्रयोग गरिन्छ। लोकप्रियता हेर्दा त जिन्सले नेपाली महिलाहरूको रास्त्रिय पोसाक ढाका-चोली, फरियालाई ओफेलमा पारिदिएजस्तो देखिन्छ। वीस सर्वथार्देखि टप क्लास सञ्चालन गर्दै

आएका मनोज जोशी अहिले युवतीहरूमा जिन्सको क्रेज देखेर अचम्मित छन्। अहिले राजधानीमा जिन्स मात्रै बेच्ने पसल पाँच सयको हाराहारीमा छन्। त्यसैले जिन्स व्यवसायमा चर्को प्रतिस्पद्य छ। जोशी युवतीहरू ब्रान्डमध्यी नदेखिए, पनि म्याचिड जिन्स खाँजे बताउँछन्।

आरबी कम्प्लेक्समा तीन वर्षदेखि लेडिज जिन्सको मात्रै व्यापार गर्दै आएका रमेशप्रसाद न्यौपाने सहरबजारका प्रमुख व्यापारिक स्थलहरूमा जतातै राखिएका जिन्स पाइन्ट हेर्दा नै यसको लोकप्रियता प्रस्तु हुने बताउँछन्। प्रायः सबैजसो पसलका डमीमा जिन्स नै चिरिच्याँहु

पारेर सिंगारिएका देखिन्छन्। न्यौपाने भन्दैन- महिनैपिच्छे डिजाइनमा फेरबदल भैहरहन्छ, पहिले भेराइटी कम थिए, तर अहिले छ्यासभिस डिजाइन आउँछन्। न्यौपानेका अनुसार अहिले पसलहरू धेरै खुले काले प्रतिस्पद्य बढी भयो तथा ग्राहकहरू छारीए, त्यसले गर्दा व्यापारमा कमी आएको छ, तर जिन्सको लोकप्रियतामा भने कुनै कमी आएको छैन। ग्राहकको चाहनाअनुरूप चलन सके व्यापारमा कमी आउदैन। होलसेल एवं खुद्रा जिन्सको कारोबार हुने स्थानहरूमा ठूलो परिमाणमा जिन्सको खपत हुन्छ, जहाँ भारतीयहरू प्रायः बेली पाइन्ट बाँकी पृष्ठ २१ मा

जिन्स...जिन्स...जिन्स...

‘फेसनमा जे भए पनि टि-सर्टसेंग जिन्स पाइन्ट वा हिपय प्राप्त पाइन्ट नै कम्फर्टबल अनुभव हुन्छ...’ यो भनाइ १७ वर्षीया सपनाको हो, जिन्सको फाइदा बताउँदै उनी भन्दैन-‘जिन्स धेरै समयसम्म टिक्ने र फेसन कहिए आउट डेटेट नहुने भएकाले पनि म प्रायः जिन्स नै किन्छु, चाहे त्यो महँगो नै किन नहोस्।’

वातावरणसँग सम्बन्धित प्रोजेक्टमा कार्यरत २१ वर्षीया दीपा शाक्य पनि अन्य युवती जस्तै पहिनमा जिन्स पाइन्ट र इम्ब्राइडरी गरिएको टप्स तथा फिटिङ पेन्ट मन पराउँछन्। ‘कामको सिलसिलामा कहीले गाडी त कहिले बाइकमा सम्बन्धित ठाउँमा हातारमा पुनर्पर्व भएकाले मलाई जिन्स नै सजिलो लाग्छ’- दीपा भन्दैन्। जिन्स फेरिकमा पाइन्ट, ज्याकेट, टि-सर्टदेखि लिएर व्याग, पेटीदेखि बर्क गरिएको लेडिज जन्तासम्म जतातै पाइन्छ। धरानका सडकहरूमा युवा-युवतीदेखि लिएर प्रौढसम्म जिन्समा ठाँटिएर हिंडेको देखिन्छ। ठुला डिपार्टमेण्टल स्टोरदेखि साना फूर्याथ पसलसम्म जिन्स पाइन्ट र ज्याकेटहरू सजिलै उपलब्ध हुन्छन्।

फैन्सी स्टोरतिर पनि अन्य पहिनको ४ भागको २ भाग त जिन्सले तै ओगटेको हुँछ। यसबाट पनि थाहा हुन्छ- जिन्सको केज कति छ? १९ औं शताब्दीमा जब जिन्सको चलन सुरभयो। त्यतिथेर यसलाई अमिकहरूले मात्र प्रयोग गर्थे। पूर्वी युरोपेली देशहरूमा जिन्सको फेसनले बजार ओगटेपछि सन् १९६० पछि जिन्सको प्रबलनमा एउटा क्रान्ति तै आयो। जिन्स धेरै डिजाइनमा पाइन थाल्यो। पहिले-पहिले नीलो रंगको जिन्स मात्र पाइन्थ्यो, तर पछि आएर डेनिम कपडाको चलनले गदा जिन्स सेतो, हरियो, धेरो, कालो, नीलो तथा हरियो रडमा पनि पाइन थाल्यो।

धरानका रेडिमेड कपडा व्यवसायीहरू अन्य पोलिस्टर, कटन वा अन्य फेरिकका भन्दा जिन्सका लाइट फुल सर्ट तथा ज्याकेटहरू विशेषगरी पुरुषहरूले बढी खरिद गर्ने कुरा बताउँछन्। साथै युवतीहरूले जिन्समा पाइन्ट, हाफपाइन्ट तथा फेसनमा आएका स्कर्ट बढी खरिद गर्न्छ। बाँकी पृष्ठ २१ मा

खैरे चुज र बुटकट जिन्स छन्। उनलाई राम्रो डिजाइन भयो भने सस्तो-महँगो केही छैन।

यिकाद्य ऋचा र रेजिना व होइन, अन्य युवतीहरूबीच जिन्स अत्यन्तै प्रचलित छ। न्यूरोडमा जिन्स किनिरहेकी सजिता थापा आफुलाई ढाल जिन्स प्रयोग गरिन्दैन्। ज र बुटकट अहिलेको पपुलर हो। उनी समयसापेक्ष रूपमा प्रयोग गर्नु पर्ने मान्यता थापा भन्दैन-‘जिन्स नै जनका लागि उपयुक्त पहिन सोच्नु गलत हो। उनी ग्रन्ज नौपचारिक प्रयोजनमा मात्र छिन् भने चुज र बुटकट



साता संक्षेप

- साउन ८-** देशभर भाडापखालाको प्रकोप, दुई महिनामा ५२ को मृत्यु, दृष्टिपानी शुद्ध बनाउने उपाय थाहा नपाएका कारण यो अवस्था आएको दावी।
- तराईमा १५ प्रतिशत पनि रोपाई भएन, गत वर्ष यही समयमा ५० प्रतिशत रोपाई सकिएको कृषि विकास कार्यालयको भनाइ।
 - निर्वाचन आयोगमा थप ६ दल दर्ता भए, आयोगमा दर्ता हुने दलहरूको संख्या ४७ पुर्यो।
 - तराईका गाविसमा काम ठप्प, गाविस सचिवको हत्या भएको प्रति अनविन चिन्तित।
 - तरुण दल (प्रजातानिक) को अध्यक्षमा महेन्द्र यादव निर्वाचित।

साउन ९- कोरियासँग श्रम सम्झौताका लागि श्रम तथा यातायात व्यवस्था राज्यमन्त्री रमेश लेखक कोरियातर्फ, यो वर्ष ५ हजार युवा कोरिया जाने।

 - सूचनाको हकसम्बन्धी विधेयक पारित, सूचना नदिने अधिकारीलाई २५ हजार रुपैया तथा विभागीय कारबाही गर्ने व्यवस्था।
 - वैदेशिक रोजगार व्यवसायीहरूद्वारा सिंहदरबार तथा श्रम राज्यमन्त्री धेराउमा, विभागको काम प्रभावित, प्रस्तावित ऐनमा २५ लाख रुपैयाँ नगद तथा थप २५ लाख रुपैया वैक्य खारेन्टीको व्यवस्था हुन नहुन जिकिर।
 - हरिया-हथौडा चिह्न नेकपा (माओवादी) लाई चुनावी प्रयोजनका लागि नदिन निर्वाचन आयोगसँग नेकपा (एमाले) को आग्रह।

साउन १०- आठ दलले सविधानसभाका लागि देशव्यापी अभियान थाले, शान्ति तथा पुनःनिर्माण एवं गृहमन्त्री तराईका जिल्लामा।

 - वाढीका कारण वीरगनजका चार वडा डुबानमा, बाँकेका पाँच गाविस पनि प्रभावित।
 - निर्वाचन आयोगद्वारा काठमाडौंको फर्पिङ्डमा नमुना निर्वाचन, ४ घण्टामा ५ सय दश मत खस्यो।
 - विदेशी व्यवस्थापनमा सञ्चालन मेरहको नेपाल वैक्यका करार रद गर्ने घोषणा, कम्तचारी युनियन तथा राष्ट्र वैकले सहयोग नगरको गुनासो।

साउन ११- माओवादी मन्त्रीद्वारा नेपाली सेनाद्वारा पठाइएका अझगरक्षक अस्त्रीकार, सेनाद्वारा आश्चर्य व्यक्त।

- बाढीका कारण महोत्तरीका केही क्षेत्र डुबानमा, सडक अवरुद्ध, दर्जनौं परिवार विस्थापित।
- प्रहरी अतिरिक्त महानिरिक्षक (एआईजी) सहित १ सय ४७ प्रहरी अधिकृत सरुवा, शान्ति सुरक्षालाई व्यवस्थित गर्न सरुवा गरिएको गृह मन्त्रालयको टिप्पणी।
- माओवादी निकट अविल नेपाल सञ्चार, छापखाना र प्रकाशन मजुर संघर्ष सञ्चारसंग्रहीय गरेको आक्रमणको चौतर्फी भत्सना, सरकारविरुद्ध आन्दोलन गर्न वाय्य हुने मिडिया सोसाइटीको चेतावनी।

साउन ११- माओवादी निकट पत्रिका वितरकहरूले सञ्चारमाध्यममा पुच्चाइरहेको अवरोधप्रति अमेरिकी दूतावासद्वारा निन्दा।

 - देशका थप तीन स्थानमा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल बनाउने सरकारको तयारी भएको अर्थमन्त्रीको खुलासा। लुभिनी, पोखरा तथा निझगढ छोटौटमा परे।
 - दइ कांगेसबीच एकताको लागि सैद्धान्तिक सहमति।
 - तराईमा अदालतीका काम बन्द, गाविस सचिवहरू काठमाडौं आए।

साउन १२- चीन नेपाललाई सहित्यत दरमा १३ अर्व ऋण दिन तयार, सविधानसभा तथा सडक निर्माणका लागि थप एक अर्व अनुदान दिने।

 - कर्म चारीहरूद्वारा सरकारी कार्यालय ठप्प, प्रधानमन्त्रीद्वारा सरकारलाई सघाउन आग्रह गरेपछि आन्दोलन फिर्ता।
 - सभामुखद्वारा सरकारलाई रायमान्त्री आयोग अविलम्ब सार्वजनिक गर्न रुलिद्।
 - माओवादी सेनाको रोकिएको प्रमाणिकरण साउन अन्तिम सातावाट प्रारम्भ गर्न सहमति।
 - बाँकेको दुर्मग गाउँ काँडामा अज्ञात रोगबाट ९ वालबालिकासहित ११ को मृत्यु, ७ को स्थिति चिन्ताजनक, काठमाडौंबाट गएको चिकित्सक टोलीले पनि रोग पत्ता लगाउन सकेन।
 - नेकपा (माओवादी) ले नयाँ निर्वाचन चिह्न पायो।

सविधानसभामा स्यादी प्रहरी थनु हुदैन भन्ने तर्क गहकिलो छ। स्यादी प्रहरीले अहिलेको अवस्थामा सुरक्षा दिन सक्तैन, किनभने यीनीहरू साधारण तालिमबाट केही समयका लागि मात्र आएका हुन्नन्। तराईमा भन्दै एक दर्जन सशस्त्र विद्रोही भएकाले पनि स्यादी प्रहरीहरूको काम छैन। वरु सकिन्छ भने सयुक्त राष्ट्रसंघको नेतृत्वमा विदेशी सेना परिचालन गर्न सकिन्छ। यस्ता सुरक्षाकर्मीहरू निष्पक्ष एवं तालिम प्राप्त हुन्नन्। यसरी सुरक्षा दिवाने पालभरि एकै दिनमा निर्वाचन गर्नुपर्छ। यो सम्भव पनि छ।

पशुपतिशमशेर राणा, अध्यक्ष, राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी

नेकपा (माओवादी) ले इमान्दारिताका साथ सविधानसभाको निर्वाचन चाहेको छैन। यदि छ भने उसले त्यो देखाउनपर्छ। कार्य र व्यवहार निर्वाचनमुद्दी बनाउनपर्छ। त्यसो गर्ने हो भने निर्वाचन सम्भव छ। होइन, मुखले मात्र सविधानसभा भन्ने हो भने विचारदी शान्ति-सुरक्षा एवं आठ दलबीच बढौदै गएको विवादले यसलाई थप जटिल बनाउँछ। त्यसैले निर्वाचनका लागि तीन कुराछन, आठ दलको एक स्वर, पछाडि नै हटन सक्छ। देश सधैमरिको

माओवादीमा संविधानसभाप्रति रुचि तथा शान्ति-सुरक्षा।

विजयकुमार गच्छदार नेता, नेका (प्रजातानिक)

मजस्ता मधेसीलाई सविधान-सभा निर्वाचनको खाचो छ। जयकृष्ण गोइत, उपेन्द्र यादव, नगेन्द्र पासवान (ज्वाला सिंह) जस्ता नेतालाई त सविधानसभाको भन्न ठूलो खाचो छ। म त सविधानसभाविना मधेसको भविष्य नै देखिनँ। यस्तो महत्त्वपूर्ण

अन्यौलमा रहन्छ। तराईमा उठेको आन्दोलनलाई माओवादीले नेपालीहरूको राष्ट्रिय पर्व हो। यदि कसैले मधेसमा चलिरहेको सशस्त्र आन्दोलनका कारण निर्वाचनलाई अप्तचारो पछ भन्ने तर्क भने म के दावी गर्दै भने उहाँहरूको जायज माग साउनभित्र पूरा गर्न वार्ता सुरु हुन्छ। उहाँहरूको माग पूरा गरे पर्दछ, पनि शान्ति-सुरक्षामा चुनौती आयो भने सरकारको गृह प्रशासन चुस्त गतिमा आफ्नो कार्य गर्न पछि पदै देउँ।

हेमनाथ दाहाल नेता, नेका (प्रजातानिक)

संविधानसभाको निर्वाचन

अवसरलाई उहाँहरूले क्यास गर्न सक्नुपर्छ। छुटौटै देश भनेर हिंदूदा त्यसले उहाँहरूको भविष्य र जसका लागि आन्दोलन गर्दै हुनुहुन्छ, उनीहरूको भविष्य नै खतरातर्फ जान्छ।

एपी यादव, निर्वाचन आयुक्त

यदि आठ दलले निर्वाचन गराउन सकेन भने त्यो देशका लागि दुभाग्य हुनपुग्छ। त्यसपछि हिन्दीमा उखान छ, ति 'आगे तलाउ पिछे कुवा', त्यसैले यसलाई थप जटिल बनाउँछ। त्यो भनेको के हो भने न त अगाडि जान सकिन्छ, त त निर्वाचन चिह्न नै न त नहुने सोंच हो। स्वयंसेवकका रूपमा वाइसिललाई प्रयोग गर्नुपर्छ, भन्ने माओवादीको जुन सोंच छ, त्यो पूरा नहुने सोंच हो। स्वयंसेवकका रूपमा माओवादी सेना तथा प्रहरीसँगै वाइसिललाई प्रयोग गर्नुपर्छ, भन्ने माओवादीको जुन सोंच छ, त्यो पूरा नहुने सोंच हो।

डा. नारायण खड्का नेता, नेका (प्रजातानिक)

मसंग कसैले सविधानसभाको निर्वाचन भाँडिन्छ, भनेर कुरै

नगर्नुहोस्। यो निर्वाचन सरकारले गराएरै छाड्छ, किनभने यो नेपालीहरूको राष्ट्रिय पर्व हो। यदि कसैले मधेसमा चलिरहेको सशस्त्र आन्दोलनका कारण निर्वाचनलाई अप्तचारो पछ भन्ने तर्क भने म के दावी गर्दै भने उहाँहरूको जायज माग साउनभित्र पूरा गर्न वार्ता सुरु हुन्छ। उहाँहरूको माग पूरा गरे पर्दछ, पनि शान्ति-सुरक्षामा चुनौती आयो भने सरकारको गृह प्रशासन चुस्त गतिमा आफ्नो कार्य गर्न पछि पदै देउँ।

कृष्णप्रसाद सिटोला, गृहमन्त्री

सविधानसभा निर्वाचनमा सेना परिचालन गर्न सकिन्छ तर यो आठ दलको सहमतिमा मात्र हुन्छ।

अहिलेको शान्ति-सुरक्षाको अवस्था हेदा सेना परिचालन गर्नपर्छ, कि भन्ने आशका उभिएको हो तर सेनासँगै माओवादी सेना तथा प्रहरीसँगै वाइसिललाई प्रयोग गर्नुपर्छ, भन्ने माओवादीको जुन सोंच छ, त्यो पूरा नहुने सोंच हो।

माधवकुमार नेपाल नेकपा (एमाले)



चिठीपत्र

शैक्षिक नीतिमा परिवर्तनको खाँचो

भनिन्छ, सौभाग्य साहै कम मात्र आउँछ र दुर्भाग्यले चाहें वारम्बार पछ्याइरहन्छ । नेपालको शिक्षानिवासमा यो भनाइ पटक-पटक प्रमाणित भैरहेको छ । माग पूरा गराउने बहानामा वारम्बार विचालय बन्द गरिन्, परीक्षामा नम्बर थाए आयो भनेर पढ्ने कलेज तथा विभागका कार्यालयहरूमा नै तोडफोड र आगजनी गर्नु यसैका प्रमाण हुन् । अहिले समाजमा देखिएका तमाम कमी-कमजोरी तथा विकलिका कारक तत्त्व अरू केही नभएर गलत किसिमको शिक्षानीति तथा अदूरदर्शी शैक्षिक नेतृत्व हैं हो । जसको उपचार सही किसिमको शिक्षाप्रणाली तथा शैक्षिक नेतृत्वबाट मात्र सम्भव छ । आज नेपालीलाई त्यस्तो शिक्षाको आवश्यकता छ, जसले व्यावहारिक ज्ञान दिन सकोस, उत्पादकत्व वृद्धि गराओस, वैज्ञानिकतालाई आत्मसात् गरेस् तथा नैतिक सूच्य-मान्यता सुइँ गरेस् । यसरी हैं हाम्रो शिक्षाले हामीलाई आफ्नो धर्म, संस्कृति, परम्परा, रीतिरिवाज, भाषा आदिका बारे मा संशिक्षित तथा सचेत तुल्याउनपछि । कर्तव्यपरायणता तथा इमान्दारिताको आत्मवेतनले आफ्नो समाजलाई उजित्याउन सक्ने शिक्षा हामीलाई चाहिएको छ । त्यसैले हाम्रो शिक्षामा आधुनिक वैज्ञानिक अधिकार तथा दार्शनिक सिद्धान्तका साथै वेद, उपनिषद, गीता तथा बुद्धका उपदेश, पृथ्वीनारायणको दिव्योपदेश आदि समावेश हुनेपर्छ ।

-विश्वमणि अधिकारी
(पुरस्कृत पत्र)

नेपालको जलविद्युत

नेपाल जलसोतका दृष्टिले ब्राजिलपछिको विश्वकै सबैभन्दा धनी देश । नेपालको ८३ हजार मेगावाट

जलविद्युत निकालने क्षमता छ तर हामी नेपालीको दुर्भाग्य भनौं कि के भनौं ? नेपालले अझसम्म जम्मा १ हजार मेगावाट जलविद्युतसमेत निकाल सकेको छैन । जलसोतको दृष्टिले धनी देशमा हामी सोभानिमुखा जनताले लोडसेंडिङको मार खेप्नु परेको छ । एक्काइसी शातार्डीमा आएर पनि अँध्यारोमा बस्न बाध्य हुनु दुर्भाग्यकै कुरा हो । हामी नेपालीले उज्ज्यालो मा बस्न पाउने कुरा आशामात्रै रहयो ।

राति पढ्न तथा केही काम गर्न वस्यो भ्र्याप्प विजुली जान्छ अनि मैनवती खोज्न हिँडनुपर्छ । एकछिनपछि विजुली आउँछ अनि मैनवती निभायो, फोरि वती जान्छ, बेकारमा समयको बाबौदी । मैनवती नै पनि किंठिक्क र, सकिइहाल्छ । मैनवतीको भरमा काम गर्ने जाँगर पनि आउँदैन । अनि भोंलिवादको सिद्धान्तलाई आत्मसात् गर्दै भोंलि काम गरौला भन्दै सुन्नो । यही हो हाम्रो दिनचर्या र यस्तै कामले गर्दा पनि हाम्रो देश पछि परिरहेको छ । यस्तै संस्कारलाई परिवर्तन गर्न लोडसेंडिङ रोक्नुपर्छ तथा सबै समयमा विद्युत उपलब्ध हुनुपर्छ । देशलाई समुचित रूपमा विकास गर्न सरकारले विद्युत उत्पादनलाई प्राथमिकता दिनपछि ।

-सागर शर्मा, वनस्थली, काठमाडौं

अति भयो

बन्दको राजनीति

भनिन्छ, 'नेपाल द्रन्द, गन्ध र बन्दले दिन-प्रतिदिन विग्रहेको अवस्थामा छ ।' नेपालमा बन्दको खेती र यसको राजनीतिले सीमा नाघेको ब्रस्या छ । जसले पनि आफ्नो माग नाममा नेपाल बन्दलाई यारका रूपमा प्रयोग अरू कुनै विकल्प नै छैन कि क्या हो ? विनासूचना अचानक दुई-चार जनाले बन्द भनिदिँदा बन्द हुने अवस्था सिर्जना हुनु आमनेपालीका

लागि दुर्भाग्य नभए अरू के हो र ? आमजनताले कसले, किन र केका लागि बन्द गरिएको भन्ने जानकारीसमेत नपाई बन्द भैदिंदा आमने पाली जनता र राष्ट्रले बेहोनुपरेको क्षतिको मूल्याकन कसले गर्ने ? सरकारले पनि बन्द कायकम आयोजना नगरी उनीहरूको माग नसुनिदिने र बन्द आयोजना गर्नेले पनि सम्पूर्ण वर्गको जनजीवन र गतिविधिलाई बेवास्ता गर्दै अचानक बन्दजस्तो हतकण्ठा अपनाउँदा सबैले खेप्नुपरेको सास्तीको वर्णन गरेर साथ्य हुन्छ । यातायात व्यवसायीको घाटा, विचारीको पढाइ अवरुद्ध र उनीहरूको भविष्यप्रति खेलबाड, आमजन-समुदायले खेप्नुपरेको सास्ती, व्यापारीवर्ग तथा राष्ट्रले बेहोनुपरेको घाटा आफैमा डरलागदो छ । यस्ता गतिविधिकै कारण राष्ट्र नै अँध्यारोतर्फ धक्कलिएको तयाले के सकेत गरिरहेको छ ? बन्दको राजनीति अति भयो भन्ने आवाज विस्तृतै उठिरहेको परिप्रेक्ष्यमा बन्द गर्ने प्रक्रिया सधैका लागि बन्द गरेर कसो होला ?

-रेसम्कुमार सुनुवार

लोकतन्त्रमा

आन्दोलन बढी

लोकतन्त्र स्थापना भएको पनि सबा वर्ष नाघिसकेको छ तर पनि देशमा अमन चयन स्थापित हुन सकेको छैन । विभिन्न मागहरू राखी मन्त्रीदेखि लिएर तल्लो निकायका कर्मचारीहरू समेत आन्दोलनमा उत्रिएका छैन । अझ तराईमा त हरेक दिन कुनै न कुनै बहानामा बन्द भैरहेका छैन । त्यस्ता कार्यहरू सरकारले नियन्त्रण गर्न सकिरहेको छैन । यसमा लोकतन्त्र ल्याउन अधिसरेका निर्दोष जनताको के दोष ? उनीहरूले बन्दले गर्दा दई छाक समेत खान पाइरहेका छैनन्, खोइ तिनको अधिकार ? के यही हो लोकतन्त्र ?

टीकाराम अर्याल, स्याङ्गां



- कल्पनाविहीन कर्मले हामीलाई अकर्मण्य बनाइदिन्छ ।

विष्णु भुसाल, अर्धाख्याची

- सपना मानिसको भविष्य हेनै ऐना हो ।

- जुन मानिसले गली गर्दै, त्यो मानिस मानिस होइन । जुन मानिसले गल्ती गरिसके पछि त्यसलाई महसुस गर्दैन ऊ पनि मानिस होइन ।

- ठक्कर खाएपछि मात्र मानिस सतर्क हुन्छ ।

ऐरवर्थ श्रेष्ठ, भोजपुर

- समय हामी सबैको शिक्षक हो ।

- जीवनका हरेक क्षण खुसी रहन सक्नुपर्छ । क्षणिक दुख-कष्टलाई विस्तुर्पछ ।

- कृष्णजी थापा, भक्तपुर

- काल्पनिक पै मको जग हुँदैन ।

- प्रेम कसैले गर्दु भनेर हनु चीज होइन ।

- प्रेम अँखाले होइन, हृदयले गर्दै । त्यसैले प्रेम अन्धो हुन्छ ।

- प्रेम आगोको ज्वाला हो, ताप जाने न्यानो दिन्छ होइन भने आफैलाई ज्वालाउँछ ।

- प्रेम गर तर प्रेममा नमर ।

तोरण गुरुङ, स्याङ्गां

'लीलो सत्य' स्तम्भका लागि आफैले देखेका, भोगेका कटु सत्य पठाउन हार्दिक अनुरोध छ ।

- सम्पादक



शिक्षा

हवाई उडानको अध्ययन नेपालमै

इलामका युवराज लिम्बूको घोको सानैदेखि पाइलट बन्ने थिए । भूतपूर्व गोरखा सैनिकका छोरा लिम्बू प्रशिक्षणका निम्नित विवेश जाने योजनामा थिए तर देशमै प्रशिक्षण केन्द्र खुलेको तथा सस्तो शुल्कमा गुणस्तरीय पठाइ हुने भएकाल उनी यही भर्ना भए ।

लिम्बूसँगै काठमाडौंका केशव चन्द्र, राजन ठकुरी, रोमी तण्डुकार, रामबाबु रिजाल, जनकपुरका विकल भा, धरानका संजोग थापा, सुनसरीका संजोग थाप्य, कन्चनपुरका रोहित चन्द्र गरी आठ विद्यार्थी नेपालमै पाइलट प्रशिक्षण लिइरहेका छन् । यसभन्दा अघि कन्सल्टेन्सीको माध्यमबाट विद्युत अफिका, मलेसिया, फिलिपिन्स, क्यानाडाजस्ता मुलुक जानुपर्ने बाध्यता थिए ।

काठमाडौं इण्डो-वर्ल्ड एजुकेसन कन्सल्टेन्सीबाट पाइलट बन्ने सपना पूरा गर्न भारत पुग्नेहरूको संख्या २१ छ । कन्सल्टेन्सीका निर्देशक शिवप्रसाद अर्याल आफूले पाइलट बन्न चाहने नेपाली युवालाई विगत २ वर्षदेखि भारतका विभिन्न इन्स्टिच्युटमा सम्पर्क गराइरहेको बताउँछन् । नेपालसँग मिल्दै हावापानी तथा लागतका हिसाबले सस्तो भएकाले नेपाली विद्यार्थीहरू भारततर्फ आकर्षित भएका हुन् । अर्याल भन्दून- पाँच वर्षपछि नेपालमा उत्पादित पाइलटको खपत बढी हुन्छ ।

पाइलट प्रशिक्षणका लागि २० नेपाली युवालाई दक्षिण अफिका पठाइसकै का नेपाल एजुकेसन कन्सल्टेन्सीका थेरेन्द्रराज अधिकारीका अनुसार प्रत्येक दिन २ जना विद्यार्थी पाइलट प्रशिक्षणमा जानुले पनि यसप्रतिको क्रेज पुष्टि हुन्छ ।

तत्कालै ५० जना पाइलटको माग तथा बढ्दो क्रममा नयाँ एयरलाइन्सको प्रवेश परीक्षाका लागि आवश्यक जनशक्ति देशमै तयार गर्ने उद्देश्यले शिवानी एयरको स्थापना भयो, जुन मुलुकको एकमात्र र पहिलो फ्लाइट स्कुल हो । पुल्चोक, लिलितपुरमा कार्यालय खोली भरतपुर, चितवनमा कक्षा सञ्चालन गरिरहेको शिवानी एयरले पहिले व्याचमा ८ जना विद्यार्थी भर्ना लिएको छ ।

विद्यार्थीहरूले पाइलटिङका लागि दुई किसिमका कोर्स गर्न सक्छन् । ती हन- प्राइमेट पाइलट लाइसेन्स (पीपीएल) तथा कमर्सियल पाइलट लाइसेन्स



(पीपीएल) । उपरोक्त दुवै कोर्सका लागि वर्षमा तीन पटक जनवरी, मार्च र सेप्टेम्बरमा भर्ना आहावान गरिन्छ । पीपीएलको कोर्स ४ महिनाको तथा सीपीएल कोर्स १० महिनाको हुन्छ । नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको अधिकारी अनरूपको पाठ्यक्रम मुख्य तथा ग्राउन्ड ट्रेनिंग सब्जेक्ट र फ्लाइट ट्रेनिंग सब्जेक्टमा विभाजित छन् ।

यसमा एयर ल, मेटेरियोलोजी,

एभिएसन, रेडियो टेलिफोनी, अपरेसन प्रोसिड्युर गरी ९ वटा विषय ग्राउन्ड ट्रेनिंग सब्जेक्ट अन्तर्गत र प्रि-फ्लाइट अपरेसन, कन्ट्रोल अफ एयरोप्लान, क्रसकन्ट्री फ्लाइड, एयरीड्राम तथा ट्राफिक प्यारान अपरेसन आदि गरी ६ वटा विषय फ्लाइट ट्रेनिंग सब्जेक्ट अन्तर्गत पर्छन् । प्रशिक्षणभन्दा एक महिना पहिले विभिन्न समाचारपत्रमा प्रवेश परीक्षाका लागि

आवश्यक विज्ञापन प्रकाशित गरिन्छ । प्रवेश परीक्षामा भौतिक विज्ञान, गणित तथा अंग्रेजीसँग सम्बन्धित प्रश्नमा ७० अंक ल्याउनैपर्छ । त्यसपछि नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको चेकराइट मापदण्डअनुसार स्वास्थ्यका दृष्टिकोणले पनि योग्य हुनैपर्छ ।

हाइटे क, क्लाइम्बिंग डजस्ता टेक्निकल काम गर्न आँखाको भिजन पावर +०-३ हुनैपर्छ । यसका साथै

हियरिंड क्लियर हुनैपर्छ । मूटुको गति सामान्य हुनुपर्छ । आईएस्टी वा प्लस टु भौतिकशास्त्र र गणित विषय उत्तीर्ण हुनुपर्छ भने विज्ञानमा स्नातकलाई प्राथमिकता दिइन्छ । उमेर १६ देखि २५ वर्षसम्मको हुनुपर्छ । बस्तेतका अनुसार ४ महिने पीपीएल कोर्समा ४० घन्टा सैद्धान्तिक र २ सय ६० घन्टा प्रयोगात्मक प्रशिक्षण हुन्छ ।

१० महिने सीपीएल कोर्समा ५ सय ८० घन्टा सैद्धान्तिक तथा २ सय ९० घन्टा प्रयोगात्मक प्रशिक्षण हुन्छ । त्यसपछि टेकअफ ल्यान्डिङ, हाईरिजन्टल टर्निंगस्ता चेकराइट लिइ नागरिक उड्डयन प्राधिकरणबाट व्यावसायिक पाइलटको लाइसेन्स प्राप्त गरी को-पाइलटका रूपमा आन्तरिक उडान भर्न सकिन्छ । को-पाइलटका रूपमा ३ हजार घन्टा उडान गरी एटीपीएल कोर्स गरेपछि क्याटेनका लागि नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको परीक्षा उत्तीर्ण गर्नुपर्छ ।

नेपाल सरकारबाट मान्यताप्राप्त भएकाले यहाँका उत्पादनलाई विश्वका २ सय ९० मुलुकमा मान्यता दिइएको छ । पछेपछि जापिर पाइन्ड्रु कि पाइन्ड्रैन भन्ने द्विविद्या छैन, नेपालकै सीता तथा यति एयरलाइन्सले उत्पादन खपत गराउने अग्रिम सम्भौता गरेको शिवानी एयरकी मार्केटिङ स्पानेजर प्रियंका खन्ना बताउँछिन् । भेखैरे प्रशिक्षणका लागि डायमन्ड डी-२० सी वन नामक दुई सिटे प्लेन प्रशिक्षणका लागि फिकाइसकिएको बताउँदै खन्ना भन्दून्- 'प्रेस

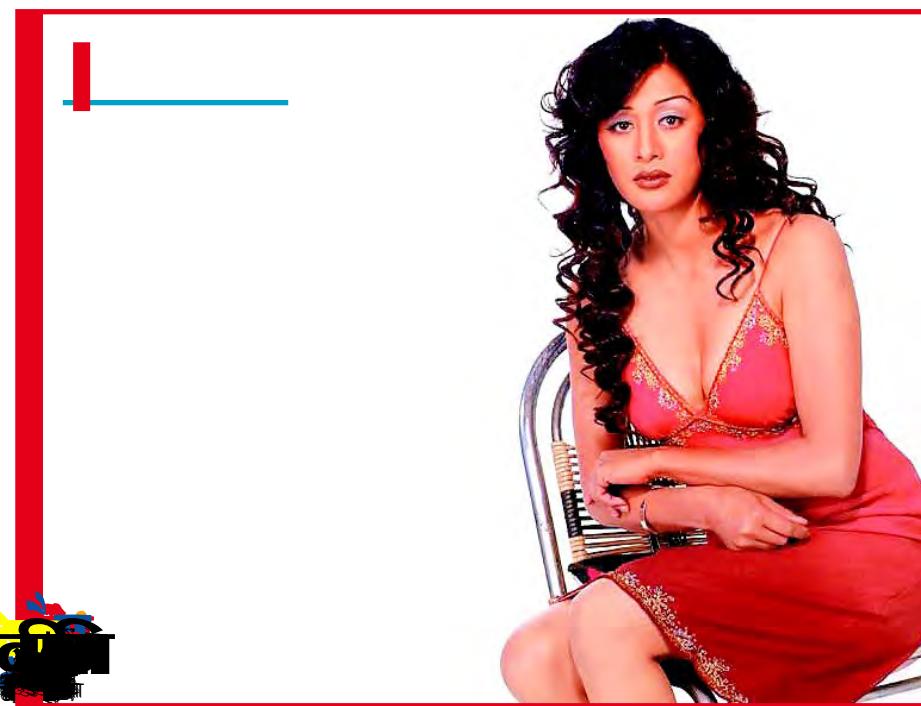
पाइलटका लागि बनाइएको यो प्लेन अमेरिकन एयर फोसलेसमेत प्रयोग गर्ने नवीनतम प्रविधिको विमान हो ।

यसका साथै जहाज उडानका लागि प्रशिक्षण दिने उपकरण सिमुलेटर पनि फिकाइसकेको छ तर नेपालको सन्दर्भमा मौसम, विद्यार्थीको क्षमता, राजनैतिक अवस्थाअनुसार यसका लागि थप केही महिना लाग्न सक्छ । पाइलट कोर्स निकै महाँगो छ । लगानी गर्न गाड्हो भएकाले धेरै युवाहरू चाहेर पनि पाइलट बन्न सक्दैनन् । दक्षिण अफ्रिकामा ३५ लाख, अमेरिकामा ३८ लाखदेखि ४० लाख, युरोपियन मुलुकमा ६० लाख लाग्ने हवाई उडान कोर्स नेपालमा २६ लाखमै पूरा गर्न सकिन्छ ।

जसमा लाग्ने पूर्णशुल्कलाई तीन पटकमा क्रमशः १० लाख, १२ लाख र ४ लाख गरी भुक्तानी गर्नुपर्छ । बस्तेत भन्दून्- 'अन्य मुलुकको तुलनामा ३० प्रतिशत सस्तो पर्छ । अन्तर्राष्ट्रीय गुणस्तरमा कुनै कमी नभए तुरन्तै एउटै को-पाइलटले ४० हजारदेखि ७० हजार रूपैयाँबाट फ्लाइड सुर गर्छ भने क्याटेन बनिसक्दा उसले १ लाख ४० हजारदेखि १ लाख ७० हजार रूपैयाँसम्म कमाउँछ । यसले गर्दा सजिलै ४ वर्षमा कर्जा चक्का गर्न सकिन्छ ।' बस्तेत भन्दून्- 'आफूनै देशमा कोर्स नामक वाहिरजस्तो ह्यारेसमेन्ट हैन्दैन, अर्कातिर हाम्रोजस्तो पहाडी भभागमा सिक्न गाड्हो त हुन्छ तर यही उडान भरेकाले सजिलै अन्य देशमा काम गर्न सक्छन् ।

- संगीता कट्टवाल

साप्ताहिक इनफो





सांप्रदायिक
संस्कृति













सांप्रदायिक









गुरु